ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПЫТАЛОВСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29.03.2023г. № 177

г. Пыталово

Об утверждении в новой редакции

муниципальной программы «Развитие

транспортного обслуживания населения

на территории муниципального образования

«Пыталовский район» на 2023 – 2025 годы»

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=73F2865B16C259229295123A32963353BB66694A11AAD3799EC0ABD760HCT0K) от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [статьей 179](consultantplus://offline/ref=73F2865B16C259229295123A32963353BB666D4816A1D3799EC0ABD760C09C25F5B15447CA6BC69AH6T2K) Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом муниципального образования «Пыталовский район», Администрация Пыталовского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить и изложить в новой редакции муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Пыталовский район» на 2023 – 2025 годы»

2. Признать утратившим силу Постановление Администрации Пыталовского района от 23.01.2023 №28 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Пыталовский район» на 2022-2024 годы»

3.Настоящее постановление разместить в сети Интернет на официальном сайте муниципального образования «Пыталовский район» - <http://pytalovo.reg60.ru/>

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации Пыталовского района Веселикова В.В.

Глава Пыталовского района В.М. Кондратьева

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортного обслуживания**

**населения на территории**

**МО "Пыталовский район" на 2023-2025г.г.»**

**Паспорт муниципальной Программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | **«Развитие транспортного обслуживания населения на территории МО "Пыталовский район" на 2023-2025г.г.»** | | | | |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Пыталовского района | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы | 1.Отдел ЖКХ, благоустройства, строительства и архитектуры Администрации Пыталовского района.  2. Финансовое управление Администрации Пыталовского района. | | | | |
| Участники муниципальной программы | 1. Отдел ЖКХ, благоустройства, строительства и архитектуры Администрации Пыталовского района.  2. Финансовое управление Администрации Пыталовского района.  3. Отдел образования Администрации Пыталовского района. | | | | |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры | | | | |
| Задачи муниципальной программы | 1. сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения  2. развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием  3.Обеспечение безопасности дорожного движения  4. Создание условий для совершенствования транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования | | | | |
| Целевые показатели цели муниципальной программы | 1. увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2025года до  **10%;**  2. снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий к 2025году **до 5,5%;**  3. увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах поселений МО «Пыталовский район», приведенных в нормативное состояние к концу 2025года на  **0 кв. м;**  4. увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов города Пыталово в период за 2023-2025 гг. на 0 единицу;  5. увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Пыталово в период за 2023-2025 гг. на 0 единицу.  6. число обучающихся, перевезенных на внеклассные мероприятия - 415 человек.  7. количество автобусных маршрутов регулярного сообщения – 20 ед.  8. протяженность автобусных маршрутов регулярного сообщения - 1446,0 км. | | | | |
| Подпрограммы муниципальной программы | **1**. Подпрограмма муниципальной программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании».  2. Подпрограмма муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения».  3. Подпрограмма муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования». | | | | |
| Основные мероприятия, входящие в состав программы | 1. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании.  2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании.  3. Повышение безопасности дорожного движения.  4. Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования*.* | | | | |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | На 2023-2025 гг. | | | | |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Источники | Всего, тыс. руб. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| федеральный бюджет | **0,000** | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | **38396,000** | 14205,000 | 11 965,000 | 12 226,000 |
| бюджет МО и межбюджетные источники | **22381,26481** | 7595,91127 | 7415,85859 | 7372,49495 |
| иные источники | **0,000** | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| всего по источникам | **60777,52962** | 21797,91127 | 19380,85859 | 19598,49495 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | 1. увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2025года до  **10%;**  2. снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий к 2025году **до 5,5%;**  3. увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах поселений МО «Пыталовский район», приведенных в нормативное состояние к концу 2025года на **0 кв. м;**  4. увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов города Пыталово в период за 2023-2025 г.г. на 0 единицу;  5. увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Пыталово в период за 2023-2025 г.г. на 0 единицу.  6. число обучающихся, перевезенных на внеклассные мероприятия - 415 человек.  7. количество автобусных маршрутов регулярного сообщения – 20 ед.  8. протяженность автобусных маршрутов регулярного сообщения - 1446,0 км. | | | | |

**Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальных программ**

Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=3CAAEA3408B80C43A22A8D4520B1B514A427E66398A954D30A14D99E52CE8DA47EDDE8094B9E3441TDT2J) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=3CAAEA3408B80C43A22A8D4520B1B514A427E2639AA254D30A14D99E52TCTEJ) от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Необходимые для выполнения программы нормативно-правовые акты разрабатываются и принимаются в установленном порядке.

**Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие района. Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы района и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей района государственными и муниципальными услугами.

Высокая социальная значимость транспортной системы в муниципальном районе области объясняется, прежде всего, низким уровнем компактности проживания населения на территории района. Наличие малочисленных населенных пунктов приводит к значительным затратам на содержание инфраструктуры социальной сферы и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг.

Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта, однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые не способствуют осуществлению перспективной социально-экономической политики района.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность технических средств транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории района.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности района. Поэтому создание рациональной, разветвленной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики района в транспортной доступности является приоритетной задачей развития района.

**Цель и задачи Программы, показатели цели и задач Программы,**

**сроки реализации Программы**

Целью программы является обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи развития транспортной инфраструктуры:

1. сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения

2.развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием

3.обеспечение безопасности дорожного движения

4. создание условий для совершенствования транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

5. Обеспечение транспортной безопасности и требований к антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры

**Целевые показатели муниципальной программы:**

1. увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2025 году до  **10%;**

2.снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий к 2025 году **до 5,5%;**

3. увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах поселений МО «Пыталовский район», приведенных в нормативное состояние к 2025 году на **0 кв. м;**

4.увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов города Пыталово в период 2023-2025 г.г. на 0 единицу;

5. увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Пыталово в период 2023-2025 г.г. на 0 единицу.

6. число обучающихся, перевезенных на внеклассные мероприятия - 415 человек.

7. количество автобусных маршрутов регулярного сообщения – 20 ед.

8. протяженность автобусных маршрутов регулярного сообщения - 1446,0 км.

**Срок реализации программы с 2023 по 2025 гг.**

**Перечень и краткое описание подпрограмм**

**1. Подпрограмма муниципальной программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании».** Цель: Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

**2. Подпрограмма муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения».** Целями данной подпрограммы являются:

1) создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния;

2) повышение качества транспортного обслуживания населения в поселениях района посредством улучшения транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и дворовых территорий.  
 3) обеспечение транспортной безопасности, требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. №2201»

**3.Подпрограмма муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования». Основной** целью данной подпрограммы является:

- Создание условий для совершенствования транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

**Ресурсное обеспечение Программы**

Финансовое обеспечение программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального района на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования программы составит

- в 2023 г. –**21797,91127** тыс. рублей;

- в 2024 г. – **19380,85859** тыс. рублей;

- в 2025 г. – **19598,49495** тыс. рублей.

В период 2023-2025г.г. объем финансирования программы составит **60777,52962 тыс. рублей.**

**Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации Программы**

К рискам реализации муниципальной программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

1) организационные риски, связанные с ошибками управления реализацией муниципальной программы;

2) финансовые риски, которые связаны с финансированием муниципальной программы в неполном объеме;

3) непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения.

Из вышеперечисленных рисков наиболее отрицательное влияние на реализацию муниципальной программы могут оказать финансовые и непредвиденные риски, которые содержат угрозу срыва реализации муниципальной программы.

**Ожидаемые результаты реализации Программы**

**Реализация программы позволит обеспечить:**

1. увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2025года до  **10%;**

2.снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий к 2025году **до 5,5%;**

3. увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах поселений МО «Пыталовский район», приведенных в нормативное состояние к концу 2025года на **0 кв.м;**

4. увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов города Пыталово в период 2023-2025 г.г. на 0 единицу;

5. увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Пыталово период 2023-2025 г.г. на 0 единицу.

6. число обучающихся, перевезенных на внеклассные мероприятия - 415 человек.

7. количество автобусных маршрутов регулярного сообщения – 20 ед.

8. протяженность автобусных маршрутов регулярного сообщения - 1446,0 км.

9. Обеспечение транспортной безопасности и требований к  
антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры – 5 ед.

**Паспорт подпрограммы 1 муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование подпрограммы муниципальной программы** | | **Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании** | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | | Отдел ЖКХ, благоустройства, строительства и архитектуры Администрации Пыталовского района. | | | | |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | | 1. Отдел ЖКХ, благоустройства, строительства и архитектуры Администрации Пыталовского района.  2. Финансовое управление Администрации Пыталовского района. | | | | |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | | Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | | | | |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | | 1.сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения  2. развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | | | | |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | | В результате реализации Программы предполагается:  1. Доля площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние, в сравнении с предшествующим годом;(%)  2.Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий; (%) | | | | |
| Основное мероприятие, входящее в состав подпрограммы | | 1.Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании.  2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании. | | | | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы | | На 2023-2025 гг. | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы | | Источники | **Всего, тыс. руб.** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 38396,000 | 14205,000 | 11 965,000 | 12 226,000 |
| бюджет МО | 20153,100 | 7595,91127 | 7415,85859 | 7372,49495 |
| иные источники | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | всего по источникам | 60777,52962 | 21797,91127 | 19380,85859 | 19598,49495 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 1. Доля площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние, в сравнении с предшествующим годом; ( 0 %)  2.Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий (0 %) | | | | |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач развития экономики района, повышения качества жизни населения.

Обеспечение сохранности автомобильных дорог и улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния на территории Пыталовского района – одна из главных задач муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Пыталовский район» на 2023 - 2025 годы».

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки. При отсутствии нормативного состояния автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районный центр. В связи с этим в значительной мере сдерживается рост благоустроенности сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень.

Данная ситуация сложилась из-за недостаточного финансирования, несоблюдения межремонтных сроков, накопления количества не отремонтированных участков, увеличения количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной деятельности.

**2.Цель и задачи Подпрограммы, показатели цели и задач Подпрограммы, сроки реализации Подпрограммы**

Цель Подпрограммы: Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Достижение указанной цели обеспечивается за счет решения задач:

- сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

Сроки реализации программы: 2023 - 2025 годы.

**3. Перечень и краткое описание основных мероприятий**

Достижение цели и решение задач подпрограммы осуществляется на основе реализации основных мероприятий:

1. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании:

2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании:

**4.Ресурсное обеспечение Подпрограммы**

Финансовое обеспечение программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального образования «Пыталовский район» на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2023 - 2025 годы составит 0 тыс. рублей, в том числе:

- в 2023 г. – **0** рублей;

- в 2024 г. – **0** рублей;

**-** в 2025 г. **– 0** рублей.

В ходе реализации мероприятий программы объемы финансирования подлежат корректировке на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей бюджета.

**5.Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы**

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих мероприятий:

- увеличение площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, в нормативное состояние, в сравнении с предшествующим годом.

- снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий.

**Паспорт подпрограммы 1 муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование подпрограммы муниципальной программы** | | **«Повышение безопасности дорожного движения»** | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | | Отдел ЖКХ, благоустройства, строительства и архитектуры Администрации Пыталовского района | | | | |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | | 1. Отдел ЖКХ, благоустройства, строительства и архитектуры Администрации Пыталовского района.  2. Финансовое управление Администрации Пыталовского района. | | | | |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | | 1) создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния;  2) повышение качества транспортного обслуживания населения в поселениях района посредством улучшения транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и дворовых территорий. | | | | |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | | * обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние; * повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вследствие улучшения дорожных условий; * развитие улично-дорожной сети, дворовых территорий и проездов к ним в населенных пунктах района | | | | |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | | В результате реализации Программы предполагается:  - увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2025 года до **10%;**  **-** снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий к 2025 году **до 5,5%;**  - увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах поселений МО «Пыталовский район», приведенных в нормативное состояние к концу 2025 года на **0 кв.м;**  - увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов города Пыталово в период 2023 - 2025 г.г. на 0 единицу;  - увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Пыталово в период 2023 - 2025 г.г. на 0 единицу. | | | | |
| Основное мероприятие, входящее в состав подпрограммы | | *Повышение безопасности дорожного движения на территории МО "Пыталовский район"* | | | | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы | | На 2023-2025 гг. | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы | | Источники | **Всего, тыс. руб.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** |
| федеральный бюджет | **0,000** | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | **38396,000** | 14205,000 | 11 965,000 | 12 226,000 |
| бюджет МО и межбюджетные источники | **20647,26481** | 7027,91127 | 6 615,85859 | 7003,49495 |
| иные источники | **0,000** | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  | всего по источникам | **59043,26481** | 21232,91127 | 18 580, 85859 | 19 229,49495 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | В результате реализации Программы предполагается:  - увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2025 года до **10%;**  **-** снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий к 2025 году **до 5,5%;**  - увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах поселений МО «Пыталовский район», приведенных в нормативное состояние к концу 2025 года на **22308 кв.м;**  - увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов города Пыталово в период 2023 - 2025 г.г. на 0 единицу;  - увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Пыталово в период 2023 - 2024 г.г. на 0 единицу. | | | | |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Подпрограмма разработана в соответствии с положениями Бюджетного [кодекса](consultantplus://offline/ref=3F7B68929C8BA5A9BA19769BAB7C56FBD2D38B2DC90997AD75F9BFB5FA74H2O) РФ, Федеральных законов от 10.12.1995 [N 196-ФЗ](consultantplus://offline/ref=3F7B68929C8BA5A9BA19769BAB7C56FBD2D38E2ACB0897AD75F9BFB5FA74H2O) «О безопасности дорожного движения» и от 06.10.2003 [N 131-ФЗ](consultantplus://offline/ref=3F7B68929C8BA5A9BA19769BAB7C56FBD2D38A2AC90397AD75F9BFB5FA74H2O) «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ».

Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов и темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог приводит к снижению безопасности дорожного движения.

С увеличением уровня автомобилизации населения и включения все большего количества граждан в процесс дорожного движения возрастает роль местных органов в обеспечении безопасности, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

В последние годы увеличилось число ДТП. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение гребенки и других дефектов дорожных покрытий, установку и замену дорожных знаков, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличением срока службы их покрытий.

Уменьшить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эффективность самих мероприятий во многом будет зависеть от объемов необходимого целевого финансирования.

Следует отметить, что транспортное сообщение муниципальных образований Пыталовского района осуществляется только автомобильным транспортом и основная часть муниципальных дорог имеют высокую степень износа.

Активизация объемов грузоперевозок и пассажирских перевозок требует совершенствования дорожных условий, развития сети автомобильных дорог, повышения их качественных характеристик и обеспечения круглогодичного, комфортного и безопасного дорожного движения.

Сеть муниципальных автомобильных дорог Пыталовского района на 01.01.2022 года составляет:

**- автомобильные дороги общего пользования местного значения Пыталовского района -134,0 км.,** в том числе:

- асфальтобетонных – 7,39 км;

- песчано-гравийная смесь – 125,21 км;

- грунтовые – 1,400 км.

**- автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Пыталовского района – 54,945 км.,**  в том числе:

- асфальтобетонных – 33,247 км.

- песчано-гравийная смесь – 14,601 км.

- грунтовые – 7,097 км.

Основными проблемами в обеспечении безопасности дорожного движения в МО "Пыталовский район" Псковской области являются:

- низкие транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог;

- малая доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- отставание темпов ремонта автомобильных дорог с твердым покрытием от требуемых сроков службы дорожных одежд.

По указанным причинам значительная часть автомобильных дорог не обеспечивает пропуск транспортных средств с заданными скоростями и нагрузками и создает угрозу безопасности дорожного движения.

**2.Цель и задачи подпрограммы, сроки реализации подпрограммы**

**Целями данной подпрограммы являются:**

1) создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния;

2) повышение качества транспортного обслуживания населения в поселениях района посредством улучшения транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и дворовых территорий.   
 3) обеспечение транспортной безопасности, требования к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. №2201»

**Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:**

- повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вследствие улучшения дорожных условий;

- развитие улично-дорожной сети, дворовых территорий и проездов к ним в населенных пунктах района

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние.

**Срок реализации подпрограммы с 2023 г. по 2025 г.**

**3.Перечень и краткое описание основных мероприятий**

Подпрограмма призвана способствовать реализации регулярного восстановления ежегодного износа муниципальных дорог, повышение технического уровня муниципальных дорог, развитие сети муниципальных автомобильных дорог, обеспечение круглогодичной связи всех населенных пунктов с сетью дорог общего пользования, повышению безопасности дорожного движения.

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них включают в себя комплекс работ по нормативному содержанию в соответствии с «Методическими рекомендациями по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», введенными в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2004 г. № ОС-28/1270-ис.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения направлены на увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактику возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог местного значения, повышение их технических характеристик, разработку проектной документации.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения направлены на ликвидацию существующих очагов аварийности, профилактику возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также обеспечение комфортности пассажирских перевозок.

**4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального района на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет

- в 2023 г. – **21232,91127** тыс. рублей;

- в 2024 г. – **18580,82859** тыс. рублей;

**-** в 2025 г. – **19229,49495** тыс. рублей.

В период 2023-2025г.г. объем финансирования программы составит

**59043,26481 тыс. рублей.**

Объем финансирования подпрограммы указан исходя из расходов на реализацию мероприятий и подлежат уточнению при формировании, а также внесении изменений в федеральный, областной и местные бюджеты на соответствующий год.

**5. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Комплексный подход к реализации подпрограммы позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние и качество содержания автомобильных дорог, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и обеспечит комфортность передвижения автотранспортных средств и пешеходов по дорогам муниципального образования.

В результате реализации **подпрограммы** предполагается:

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2025 года до **10%;**

**-** снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий к 2025 году **до 5,5 %;**

**-** увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах поселений МО «Пыталовский район», приведенных в нормативное состояние к концу 2025 года на **4454 кв. м;**

- увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов города Пыталово в период 2023 - 2025 г.г. на 0 единицу;

- увеличения количества отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Пыталово в период 2013 - 2025 г.г. на 0 единицу.

По внешнему облику муниципального образования оценивается его статус и социально-экономическое развитие. Развитость улично-дорожной сети, качество дорог, обеспечение чистоты дорог и улиц - неизменные атрибуты современного развитого муниципального образования. Таким образом, реализация подпрограммы будет способствовать социально-экономическому развитию муниципального образования, улучшению качества жизни населения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Паспорт подпрограммы 3 муниципальной программы** | | | | | |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования» | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Отдел ЖКХ, благоустройства, строительства и архитектуры Администрации Пыталовского района. | | | | |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | 1.Отдел ЖКХ, благоустройства, строительства и архитектуры Администрации Пыталовского района.  2. Отдел образования Администрации Пыталовского района.  3.Финансовое управление Администрации Пыталовского района. | | | | |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Создание условий для совершенствования транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования | | | | |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | 1.Обеспечение перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия.  2. Обеспечение пассажирских перевозок по социально-значимым маршрутам.  3. Обеспечение пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального района  4. Создание эффективных механизмов финансовой компенсации предприятию выпадающих доходов, возникающих в результате регулирования тарифов и предоставления права льготного проезда отдельным категориям граждан района. | | | | |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | 1. Число обучающихся, перевезенных на внеклассные мероприятия - 415 человек.  2. Количество автобусных маршрутов регулярного сообщения – 20 ед.  3. Протяженность автобусных маршрутов регулярного сообщения - 1446,0 км. | | | | |
| Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы | Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования | | | | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы | 2023 - 2025 гг. | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы | Источники | **Всего, тыс. руб.** | **2023г.** | **2024 г.** | **2025 г.** |
| федеральный бюджет (по согласованию) | **0,000** | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | **0,000** | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| местный бюджет (по согласованию) | **1184,40** | 565,00 | 400,00 | 369,40 |
| иные источники | **0,000** | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| всего по источникам | **1184,40** | **565,00** | **400,00** | **369,40** |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 1. Число обучающихся, перевезенных на внеклассные мероприятия - 415 человек.  2. Количество автобусных маршрутов регулярного сообщения - 20 ед.  3. Протяженность автобусных маршрутов регулярного сообщения - 1446,0 км. | | | | |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Новые стратегические ориентиры развития российской экономики ставят перед транспортным комплексом страны и Псковской области в частности новые задачи и требуют формирования новой долгосрочной транспортной политики, соответствующей по целям, направлениям, средствам и результатам глобальным вызовам, стоящим перед страной.

Таким образом, особое внимание должно быть уделено комплексу мероприятий по обеспечению надежности и безопасности транспортного комплекса, повышению качества предоставляемых населению услуг. При этом в рамках реализации инновационных транспортно-логистических технологий, направленных на обеспечение постоянно растущих требований потребителей к качеству, доступности, безопасности и экологичности транспортных услуг, неотъемлемой составляющей частью транспортной системы страны становится навигационное обеспечение перевозок, обновление подвижного состава, расширение сферы услуг.

Однако на сегодняшний день ситуация в системе автомобильного пассажирского транспорта общего пользования района осложнена наличием ряда серьезных недостатков и негативных тенденций, которые являются тормозом в осуществлении перспективной социально-экономической политики района. Рост цен на топливо, энергоносители и ремонтные материалы, отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации пассажирскому автотранспортному предприятию выпадающих доходов, возникающих в результате регулирования тарифов и предоставления права льготного проезда отдельным категориям граждан, и, как следствие, недостаточные объемы субсидий из бюджетов всех уровней на покрытие убытков предприятию, несвоевременное и недостаточное обновление парка транспортных средств, а также технологического и гаражного оборудования - все это приводит к снижению объемов перевозок пассажиров, сокращению доходов автотранспортных предприятий, ухудшению экологических и технических характеристик транспортных средств, задействованных на обслуживании маршрутной сети, снижению безопасности пассажирских перевозок и качества обслуживания пассажиров.

Недостаток и неудовлетворительное техническое состояние парка транспортных средств являются причинами ограничения объемов перевозок, их высокой аварийности, закрытия маршрутов.

**2. Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы, сроки реализации подпрограммы**

**Основной целью подпрограммы является:**

- Создание условий для совершенствования транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

**Задачи подпрограммы:**

1.Обеспечение перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия.

2. Обеспечение пассажирских перевозок по социально-значимым маршрутам.

3. Обеспечение пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального района

4.Создание эффективных механизмов финансовой компенсации предприятию выпадающих доходов, возникающих в результате регулирования тарифов и предоставления права льготного проезда отдельным категориям граждан района.

**Целевые показатели цели Подпрограммы:**

1. Число обучающихся, перевезенных на внеклассные мероприятия – 415 человек.
2. Количество автобусных маршрутов регулярного сообщения - 20 ед.
3. Протяженность автобусных маршрутов регулярного сообщения - 1446,0 км.

**Подпрограмма реализуется с 2023 по 2025 год**.

**3. Перечень и краткое описание основных мероприятий**

Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Пыталовский район» позволит обеспечить:

1. Оптимизацию маршрутной сети.
2. Регулярность движения пассажирского транспорта.
3. Повышение эффективности работы пассажирского автомобильного транспортного комплекса.
4. Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках.

**4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального района на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет

- в 2023 г. – **565,00** тыс.рублей;

- в 2024 г. – **400,000** тыс.рублей;

**-** в 2025 г. **– 369,400** тыс.рублей

В период 2023-2025г.г. объем финансирования программы составит **1184,4 тыс. рублей.**

**5. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

**Реализация подпрограммы позволит:**

1. Обеспечить перевозку обучающихся, перевезенных на внеклассные мероприятия – 415 человек.

2. Обеспечить и сохранить количество автобусных маршрутов регулярного сообщения- 20 ед.

3. Обеспечить протяженность автобусных маршрутов регулярного сообщения - 1446,0 км.

Приложение 1

к муниципальной программе Администрации Пыталовского района

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории

муниципального образования на 2023 – 2025 годы»

**Сведения**

**о целевых показателях и их значениях муниципальной программы**

Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования "Пыталовский район" на 2023-2025годы

(наименование муниципальной программы)

| **№ п/п** | **Наименование целевого показателя** | **Единица измерения** | **Значения целевых показателей** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023** | | **2024** | **2025** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | | | |
| Муниципальная программа "Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования "Пыталовский район" на 2023-2025 годы" | | | | | | |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 5 | 5 | | 5 |
| 2 | Снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий | % | 4,5 | 5,5 | | 6,5 |
| 3 | Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах поселений МО «Пыталовский район», приведенных в нормативное состояние | м2. | 0 | 0 | | 0 |
| 4 | Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов города Пыталово | ед. | 0 | 0 | | 0 |
| 5 | Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Пыталово | ед. | 0 | 0 | | 0 |
| 6 | Содержание и ремонт дорог местного значения в границах муниципального района (за исключением дорог в границах населенных пунктов поселений) | км | 134,0 | 134,0 | | 134,0 |
| 7 | Содержание и ремонт дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений | км | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| 8 | Число обучающихся, перевезенных на внеклассные мероприятия | чел. | 415 | 415 | | 415 |
| 9 | Количество автобусных маршрутов регулярного сообщения | ед. | 20 | 20 | | 20 |
| 10 | Протяженность автобусных маршрутов регулярного сообщения | км. | 1446,0 | 1446,0 | | 1446,0 |
| **Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»** | | | | | | |
| 1.1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 5 | | 5 | 5 |
| 1.2 | Снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий | % | 4,5 | | 5,5 | 6,5 |
| 1.3 | Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах поселений МО «Пыталовский район», приведенных в нормативное состояние | м2. | 0 | | 0 | 0 |
| 1.4 | Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов города Пыталово | ед. | 0 | | 0 | 0 |
| 1.5. | Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Пыталово | ед. | 0 | | 0 | 0 |
| 1.6. | Содержание и ремонт дорог местного значения в границах муниципального района (за исключением дорог в границах населенных пунктов поселений) | км | 134,0 | | 134,0 | 134,0 |
| 1.7. | Содержание и ремонт дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений | км | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| **Подпрограмма 3 «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»** | | | | | | |
| 2.1 | Число обучающихся, перевезенных на внеклассные мероприятия | чел. | 415 | | 415 | 415 |
| 2.2 | Количество автобусных маршрутов регулярного сообщения | ед. | 20 | | 20 | 20 |
| 3.3 | Протяженность автобусных маршрутов регулярного сообщения | км. | 1446,0 | | 1446,0 | 1446,0 |

Приложение 2

к муниципальной программе Администрации Пыталовского района

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории

муниципального образования на 2023– 2025 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЯЙ ПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

\_\_Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования "Пыталовский район" на 2023-2025годы

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия** | | **Участник муниципальной программы, ответственный за реализацию основного мероприятия** | **Целевые показатели основного мероприятия** | **Значения целевых показателей основного мероприятия** |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| **Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»** | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения " | | Администрация Пыталовского района | 1.Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 2023г.- 5 %  2024 г.- 5%  2025 г. - 5 % |
| 2.Снижение доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий | 2023 г.- 4,5 %  2024 г.- 5,5 %  2025 г. - 6,5% |
| 3.Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах поселений МО «Пыталовский район», приведенных в нормативное состояние | 2023- 0 кв. м.  2024 – 0 кв.м.  2025 - 0 кв. м |
| 4.Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов города Пыталово | 2023 г. - 0ед.  2024 г. - 0 ед.  2025 г. – 0 ед. |
| 5.Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Пыталово | 2023 г.- 0 ед.  2024г.- 0ед.  2025 г. – 0 ед. |
| 6. Содержание и ремонт дорог местного значения в границах муниципального района (за исключением дорог в границах населенных пунктов поселений) | 2023 г.- 134,0 км  2024 г.- 134,0 км  2025 г. – 134,0 км |
| 7.Содержание и ремонт дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений | 2023 г.- 0,000 км  2024г.- 0,000 км  2025г. – 0,000 км |
| **Подпрограмма 3 «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»** | | | | | |
| 2.1. | Основное мероприятие «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования» | Администрация Пыталовского района | | 1. Число обучающихся, перевезенных на внеклассные мероприятия | 2023 г. - 415 чел.  2024 г. - 415 чел.  2025 г. – 415 чел. |
| 2. Количество автобусных маршрутов регулярного сообщения | 2023 г.- 20 ед.  2024 г.- 20 ед.  2025 г. – 20 ед. |
| 3. Протяженность автобусных маршрутов регулярного сообщения | 2023 г. - 1446,0 км.  2024 г. - 1446,0 км. 2025 г. – 1446,0 км. |

Приложение 3

к муниципальной программе Администрации Пыталовского района

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории

муниципального образования на 2023 – 2025 годы»

**ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) МУНИЦИПАЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ В РАМКАХ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

\_\_\_Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования "Пыталовский район" на 2023-2025 годы

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы муниципальной услуги (работы)** | **Наименование показателя объема услуги (работы), единица измерения** | **Значение показателя объема услуги (работы)** | | | **Расходы на оказание муниципальной услуги (выполнение работы), тыс. руб.** | | |
| **2023** | **2024** | **2025** | **2023** | **2024** | **2025** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | **Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»** | | | | | | | |
|  |  | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | **Подпрограмма 3 «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»** | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | перевозки учащихся на внеклассные мероприятия и государственную итоговую аттестацию, чел. | 415 чел. | 415 чел. | 415 чел. | 565,00 | 400,000 | 369,400 |

Приложение 4

к муниципальной программе Администрации Пыталовского района

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории

муниципального образования на 2023 – 2025 годы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

\_\_\_Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования "Пыталовский район" на 2023-2025 годы

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия (далее ОМ), мероприятия** | **Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий** | **Расходы** | | | |
| **(тыс. руб.), годы** | | | |
| **2023** | **2024** | **2025** | **всего** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | **Программа"Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования "Пыталовский район" на 2023-2025 годы"** | **всего, в том числе:** | 21797, 91127 | 19380,85859 | 19 598,49495 | **60777,52962** |
| Администрация Пыталовского района | 21797, 91127 | 19380,85859 | 19 598,49495 | **60777,52962** |
| 1 | **Подпрограмма 2 "Повышение безопасности дорожного движения"** | **всего** | 21232,91127 | 18 580, 85859 | 19 229,49495 | **59043,26481** |
| Администрация Пыталовского района | 21232,91127 | 18 580, 85859 | 19 229,49495 | **59043,26481** |
| **Основное мероприятие "Повышение безопасности дорожного движения"** | **всего** | 21232,91127 | 18 580, 85859 | 19 229,49495 | **59043,26481** |
| 1.1.1. | Содержание и ремонт дорог местного значения в границах муниципального района (за исключением дорог в границах населенных пунктов поселений) | Администрация Пыталовского района | 6 778,100 | 6 495,000 | 6 880,000 | 20153,100 |
| 1.1.2. | Осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области | Администрация Пыталовского района | 11 705,000 | 11 965,000 | 12 226,000 | 35 896,000 |
| 1.1.3 | Приобретение дорожной техники | Администрация Пыталовского района | 2500,000 | 0,000 | 0,000 | 2500,000 |
| 1.1.4. | Содержание и ремонт дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений | Администрация Пыталовского района | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| 1.1.5. | Софинансирование осуществления дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области | Администрация Пыталовского района | 118, 23232 | 120,85859 | 123,49495 | 362,58586 |
| 1.1.6. | Софинансирование приобретения дорожной техники | Администрация Пыталовского района | 131,57895 | 0,000 | 0,000 | **131,57895** |
| 2 | **Подпрограмма 3 «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»** | Администрация Пыталовского района,  **всего** | **565,000** | **400,000** | **369,400** | **1 184,400** |
| 2.1. | **Основное мероприятие «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»** | всего | **565,000** | **400,000** | **369,400** | **1 184,400** |
| 2.1.1. | Компенсация расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений из многодетных малообеспеченных семей, проживающих в г. Пыталово, для обучения в сельскую местность | Администрация Пыталовского района | 150,000 | 0,000 | 0,000 | **150,000** |
| 2.1.2. | Организация перевозки учащихся на внеклассные мероприятия и государственную итоговую аттестацию | Администрация Пыталовского района | 415,000 | 400,000 | 369,400 | 1 184,400 |
| 2.1.3. | Компенсация расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию | Администрация Пыталовского района | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| 2.1.4. | Компенсация расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок по социально-значимым маршрутам | Администрация Пыталовского района | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| 2.1.5. | Софинансирование компенсации расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию | Администрация Пыталовского района | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |

Приложение 5

к муниципальной программе Администрации Пыталовского района

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории

муниципального образования на 2023 – 2025 годы»

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования "Пыталовский район" на 2023-2025 годы

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | **Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия** | **Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий** | **Источники финансирования** | **2023 год** | **2024 год** | **2025год** | **Всего, тыс. руб.** |
|  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Муниципальная программа "Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования "Пыталовский район" на 2023-2025 годы" | всего, в том числе: | **Всего, тыс.руб.** | 21797, 91127 | 19380,85859 | 19 598,49495 | **60777,52962** |
| бюджет МО | 7592,91127 | 7415,85859 | 7372,49495 | 22381,26481 |
| межбюджетные трансферты | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| областной бюджет | 14 205,000 | 11 965,000 | 12 226,000 | 38 396,000 |
| Администрация Пыталовского района, Финансовое управление Администрации Пыталовского района | всего | 21797, 91127 | 19380,85859 | 19 598,49495 | **60777,52962** |
| бюджет МО | 7592,91127 | 7415,85859 | 7372,49495 | 22381,26481 |
| межбюджетные трансферты | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| областной бюджет | 14 205,000 | 11 965,000 | 12 226,000 | 38 396,000 |
| 1 | **Подпрограмма 2"Повышение безопасности дорожного движения"** | всего, в том числе: | **всего** | 21232,91127 | 18 580, 85859 | 19 229,49495 | **59043,26481** |
| бюджет МО | 7027,91127 | 6615,85859 | 7003,49495 | 20647,26481 |
| межбюджетные трансферты | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| областной бюджет (субсидии) | 14 205,000 | 11 965,000 | 12 226,000 | 38 396,000 |
| 1.1. | **Основное мероприятие "Повышение безопасности дорожного движения"** | Администрация Пыталовского района, Финансовое управление Администрации Пыталовского района | **всего** | 21232,91127 | 18 580, 82859 | 19 229,49495 | **59043,26481** |
| бюджет МО | 7027,91127 | 6615,85859 | 7003,49495 | 20647,26481 |
| межбюджетные трансферты | 0, 000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| областной бюджет (субсидии) | 14 205,000 | 11 965,000 | 12 226,000 | 38 396,000 |
| 1.1.1. | Содержание и ремонт дорог местного значения в границах муниципального района (за исключением дорог в границах населенных пунктов поселений) | Финансовое управление Администрации Пыталовского района | Бюджет МО «Пыталовский район» | 6 778,100 | 6 495,000 | 6 880,000 | **20153,100** |
| 1.1.2. | Осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области | Администрация Пыталовского района | Областной бюджет (субсидии) | 11 705,000 | 11 965,000 | 12 226,000 | **35 896,000** |
| 1.1.3 | Приобретение техники | Администрация Пыталовского района | Областной бюджет (субсидии) | 2500,000 | 0,000 | 0,000 | **2500,000** |
| 1.1.4. | Содержание и ремонт дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений | Администрация Пыталовского района | Межбюджетные трансферты | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| 1.1.5. | Софинансирование осуществления дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области | Администрация Пыталовского района | Бюджет района | 118,23232 | 120,85859 | 123,49495 | **362,58586** |
| 1.1.6. | Софинансирование приобретения дорожной техники | Администрация Пыталовского района | Бюджет района | 131,57895 | 0,000 | 0,000 | 131,57895 |
| 2 | **Подпрограмма 3 «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»** | Администрация Пыталовского района | **всего** | **565,00** | **400,000** | **369,400** | **1334,400** |
| бюджет МО | **565,00** | **400,000** | **369,400** | **1334,400** |
| межбюджетные трансферты | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| 2.1. | **Основное мероприятие «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»** | Администрация Пыталовского района | **всего** | **565,00** | **400,000** | **369,400** | **1334,400** |
| бюджет МО | **565,00** | **400,000** | **369,400** | **1334,400** |
| межбюджетные трансферты | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| Областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| 2.1.1. | Компенсация расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений из многодетных малообеспеченных семей, проживающих в г. Пыталово, для обучения в сельскую местность | Администрация Пыталовского района | Бюджет МО «Пыталовский район» | 150,000 | 0,000 | 0,000 | **150,000** |
| 2.1.2. | Организация перевозки учащихся на внеклассные мероприятия и государственную итоговую аттестацию | Администрация Пыталовского района | Бюджет МО «Пыталовский район» | 415,000 | 400,000 | 369,400 | **1 184,400** |
| 2.1.3. | Компенсация расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию | Администрация Пыталовского района | Областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| 2.1.4. | Компенсация расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок по социально-значимым маршрутам | Администрация Пыталовского района | Бюджет МО «Пыталовский район» | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| 2.1.5. | Софинансирование компенсации расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию | Администрация Пыталовского района | Бюджет МО «Пыталовский район» | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |

Приложение 6

к муниципальной программе Администрации Пыталовского района

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории

муниципального образования на 2023 – 2025 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| **№ п/п** | **Наименование подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия** | **Показатели** | **Единица измерения** | **Значения показателей** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1. | **Подпрограмма 2"Повышение безопасности дорожного движения"** | | | | | |
| 1.1. | **Основное мероприятие "Повышение безопасности дорожного движения"** | | | | | |
| 1.1.1. | Содержание и ремонт дорог местного значения в границах муниципального района (за исключением дорог в границах населенных пунктов поселений) | Выполнение полномочий | Тыс. рублей, всего | **6 778,100** | **6 495,000** | **6 880,000** |
| 1.1.2. | Осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области | Выполнение полномочий | Тыс. рублей, всего | **11 705,000** | **11 965,000** | **12 226, 000** |
|  | **в том числе по-объектно:** |  |  |  |  |  |
| 1.1.2.1 | Ремонт дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам №52, №52А по ул. Красноармейская, №10 по ул. Белорусская в г. Пыталово, Пыталовского района | Выполнение полномочий | Всего | 9792,579 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 9694,6368 | 0,000 | 0,000 |
| Местный бюджет | 97,9258 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.2.2 | Ремонт дороги, подъезда к д. Пощупино, Пыталовского района, Псковской области | Выполнение полномочий | Всего | 1 302, 4784 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 1289,45362 | 0,000 | 0,000 |
| Местный бюджет | 13,02478 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.3. | Приобретение дорожной техники | Выполнение полномочий | Всего | 2637,57895 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 2500,000 | 0,000 | 0,000 |
| Местный бюджет | 131,57895 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.4. | Содержание и ремонт дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений | Выполнение полномочий | Тыс. рублей | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.5. | Софинансирование осуществления дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области | Выполнение полномочий | Тыс. рублей | 118,23232 | 120,82859 | 123,49495 |
| 1.1.6 | Софинансирование реконструкции дорожного покрытия и установки павильона автобусной остановки на центральной площади пос. Белорусский за счет средств местных бюджетов | Выполнение полномочий | Тыс. рублей | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| **2.** | **Подпрограмма 3 «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»** | | | | | |
| 2.1. | **Основное мероприятие «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»** | | | | | |
| 2.1.1 | Компенсация расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений из многодетных малообеспеченных семей, проживающих в г. Пыталово, для обучения в сельскую местность | Выполнение полномочий | Тыс. рублей | 150,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2.1.2. | Организация перевозки учащихся на внеклассные мероприятия и государственную итоговую аттестацию | Выполнение полномочий | Тыс. рублей | 415,000 | 400,00 | 369,400 |
| 2.1.3. | Компенсация расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию | Выполнение полномочий | Тыс. рублей | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2.1.4. | Компенсация расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок по социально-значимым маршрутам | Выполнение полномочий | Тыс. рублей | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2.1.5. | Софинансирование компенсации расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию | Выполнение полномочий | Тыс. рублей | 0,000 | 0,000 | 0,000 |