[**Судовладельцам на заметку**](http://www.golk.by/sudovladelcam-na-zametku/)

**Согласно действующему законодательству Российской Федерации с приобретением маломерного судна: катера, моторной или гребной лодки, гидроцикла у владельца появляются дополнительные обязанности, и возрастает ответственность не только перед государством, но и перед другими гражданами. Ведь использование маломерного судна сопряжено с риском и требует специальных знаний и практических навыков.**

Поэтому, в первую очередь, необходимо зарегистрировать маломерное судно и получить судовой билет в ГИМС, (Государственной инспекции по маломерным судам).  Представить маломерное судно для прохождения освидетельствования (технического осмотра), до начала, а так же в процессе его эксплуатации.  Пройти обучение и проверку знаний правил управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 8 киловатт (более 10 лошадиных сил) и получить соответствующее удостоверение.

Государственная регистрация маломерных судов, **за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов полной массой менее 200 килограммов**, осуществляется на Псковском, Великолукском, Опочецком и Гдовском подразделениях ГИМС.

Для государственной регистрации маломерного судна в ГИМС судовладельцем представляются: судно и двигатель (ПЛМ); заявление; паспорт или иной документ, удостоверяющий личность; руководство по эксплуатации (паспорт) судна и двигателя с отметкой о продаже или другие правоустанавливающие документы (договор купли-продажи от прежнего владельца, судовой билет с отметкой о снятии с учета)., квитанции об оплате.

Освидетельствование маломерных судов проводится в целях недопущения к эксплуатации маломерных судов, не соответствующих требованиям безопасности судоходства маломерных судов. Проводится оно на участках ГИМС, независимо от места государственной регистрации маломерного судна. В отдельных случаях освидетельствование может быть проведено по месту стоянки (хранения) маломерного судна.

Для проведения освидетельствования судовладельцем представляются: судно и двигатель, заявление; судовой билет; паспорт или иной документ, удостоверяющий личность; освидетельствование проводится бесплатно.

Обучение и проверка знаний гражданами правил управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 8 киловатт (более 10 лошадиных сил) проводятся в целях приобретения гражданами теоретических знаний, практических умений и навыков по квалифицированному управлению моторными маломерными судами на водных объектах.

К обучению, управлению моторными маломерными судами допускаются граждане, достигшие 18-летнего возраста, не имеющие медицинских противопоказаний, препятствующих допуску к управлению моторными маломерными судами, определяемых Министерством здравоохранения.

Удостоверение на право управления моторным маломерным судном, мощность двигателя которого превышает 8 киловатт (более 10 лошадиных сил), выданное ГИМС **действительно в течение 10 лет. с момента выдачи.** Удостоверения с истекшим сроком действия подлежат обмену на Псковском и Великолукском отделениях ГИМС.

Для замены удостоверения на право управления моторным маломерным судном судоводителем представляются: заявление; паспорт или иной документ, удостоверяющий личность; медицинская справка о состоянии здоровья, старое удостоверение на право управления маломерным судном; две фотографии.

Каждое маломерное судно должно эксплуатироваться в исправном техническом состоянии с необходимым комплектом оснащения и с соблюдением условий, указанных в судовом билете. Для обеспечения безопасности пассажиров на маломерных судах желательно, чтобы все лица находящиеся на маломерном судне, включая судоводителя, во время движения, были бы в застегнутых спасательных жилетах.

Всю подробную информацию можно получить по телефону (81138) 2.35.95;

**Хочется пожелать всем отдыхающим на водоемах приятного и безопасного отдыха.**

Старший государственный инспектор по маломерным судам-

руководитель инспекторского участка № 2 г. Опочка (межрайонный)

Центр ГИМС Главного управления МЧС России по Псковской области А.С. Гаврилов